

**VERIFICATION  
POSTE EQUIPAGE PNF**

Briefing départ	EFFECTUE	PF
Préparation Poste	TERMINEE	Ts
Sécurités Trains/Dir. roues AV/RAT		
..... 7 ENLEVEES - A BORD		M
Oxygène/Masque	VERIFIE ON / 100 %	Ts
No Smoking	ON	M
Emerg. Evac./Emerg. Lights	OFF / ARM	M
Feux de Nav.	ON	M
Engine Flight Ratings	CLIMB	M
Throttle Master	MAIN ou ALTERN	M
Auto Ignition	OFF	M
Automanette	ON	M
Engine Rating Mode	T/OFF	Ts
Robinet HP	SHUT	M
Dégivrage réacteur - Voilure & Entrée d'air	OFF	M
Sél. Servo Cdes & Relay Jack	NORMAL	M
Panneau SERVO CONTROLS		
..... LAMPES VERTES ETEINTES		M
Transfert Instruments (6)	VERIFIE	PF/PNF
Altimètres/Radio sondes	— hPa & COMPARES	PF/PNF
Montres	REGLEES	Ts
Jauges Totales Carburant	— TONNES	Ts
Cde Train/Voyants	DOWN / 4 VERTES	PF
INS 1-2-3	Pos. DEPT et INS VERIFIES	Ts
Manettes de poussée/inversion de poussée		
..... VERIFIEES / RALENTI		PF
Radio	REGLEE	PF/PNF
Radar & Transpondeur	STBY	PF/PNF
Voyants Engine Debow	ALLUMES	M
Sél. Détection Incendie	BOTH	M
Enregistreur de vol	V2 AFFICHE / OFF	M
Protection incendie	VERIFIEE	M
Pressurisation	REGLEE	M
Engine Control Schedule	F/O / AUTO / 4 LO	M
Ventilation meubles	VERIFIEE	M
Batteries	ON	M
INS		
..... PROGRAMME 10.11, NAV, MODE 4 / VERIFIES		Ts

Check-list Vérification Poste terminée

**AVANT MISE EN ROUTE PNF**

ZFW / ZFCG	AFFICHES / CONFIRMES	Ts
Masse avion / Total Fuel Rem		
..... AFFICHES / CONFIRMES		C/M
Totalisateurs	A ZERO	M
Index Vitesses, A3, P7, F/F, Anti-bruit, Réduction		
.....		Ts
Freins/Pression	PARK / VERIFIEE	Ts
Sys. cent. d'alarmes	RECALL/CANCEL/INHIBIT	PF/PNF
Glaces latérales	FERMEES VERROUILLEES	PF/PNF
Voyants portes	VERIFIES	M
* Secondary air doors	AUTO	M
Pompe nourrice réacteur 3	ON	M
Pompe HYD et ALT réacteur 3	OFF	M
Anticollision	ON	M
Seat belts	ON	M

Check-list Avant mise en Route terminée

**\* DECOLLAGE SANS RECHAUFFE**

Décollage sans Réchauffe	CONFIRME	C
Index F/F	A ZERO	Ts
Secondary Air Doors	SHUT	M

**APRES MISE EN ROUTE PNF**

Stab, Feel et Trim	ENGAGES	PF
Commandes de Vol	VERIFIEES	PNF
Throttle Master	ESSAYES	PF/M
Dégivrage réacteur	COMME NEC.	M
Voyants portes	TESTES/ETEINTS	M
Système central d'alarmes	RECALL	C
Ramp/Spill Master	AUTO 0 %	M
Secondary Nozzle	21°	M
Ralenti réacteur	LO	M
Pompes nourrices	ON	M
Panneaux hydraulique et électrique	VERIFIES	M
(1er départ) { Alternateur secours	VERIFIE	M
Engine O/Heat	VERIFIE	M
Dir. roues AV	RESET/ETEINT	P
Taxi Turn Lights	ON	PF/PNF
Signal avion dégagé	OBTENU	C
Nez / Visière	5° / BASSE	PF/PNF

Check-list Après Mise en Route terminée

**ROULAGE M**

Brakes Fans	ON	M
Auto Ignition	ON	M
Réchauffage ADS/Drain/Static/Glace		
..... Tt. INHIB / ON		PNF/M
Freins	EMERG VERIFIE/NORMAL	PF
Trims	ZERO / ZERO / —°	Ts
Pressurisation/Climatisation	VERIFIEES	M
Transfert carburant/Degazage	COMME NEC.	M
Sécurités Tuyères Secondaires (si néc.)	TESTEES	PF/M
Sièges/Harnais	OFF / ATTACHES	Ts
Surcouple/Antipatinage	ETEINTS	M
Briefing décollage	EFFECTUE	C

Check-list Roulage terminée

**AVANT DECOLLAGE M**

Take Off Monitor	ARME	Ts
Paramètres décollage	CONFIRMES	Ts
Paramètres antibruit (si nécessaire)	CONFIRMES	Ts
Voyant Engine Rating	T/O	PF/M
N1 Limiter réacteur 4	88 %	M
Ralenti réacteur	HI	M
Système central d'alarmes	RECALL / INHIBIT	C
Transpondeur/TCAS	REGLE	PNF
Voyants Lois E	4 LO	M
Températures Freins	VERIFIEES	PF/M
Centrage	— %	Ts
* Réchauffe	RHT / 4 BLANCHES	M
Dégivrage réacteur	COMME NEC.	M

Check-list Avant Décollage terminée

**\* DECOLLAGE SANS RECHAUFFE**

Décollage sans Réchauffe	CONFIRME	C
Réchauffe	OFF	M

**APRES DECOLLAGE M**

Rechauffage sondes ADS ..... ON  
 Brake Fans ..... OFF  
 Voyants Lois E ..... 4 HI  
 Pressurisation ..... VERIFIEE  
 Batteries ..... NORM

\* Secondary Air Doors ..... OPEN M  
 Cde Train / Voyants ..... NEUTRE / ETEINTS PNF  
 Cde Nez / Visière ..... UP PNF  
 Phares ..... OFF / RETRACT PNF  
 Voyant Engine Rating ..... CLB PNF  
 Système central d'alarmes ..... RECALL C  
 Seat Belts ..... COMME NEC. C/M

Check-list Après Décollage Terminée

**MONTEE / CROISIERE SUBSONIQUE M**

Altimètres (transition) ..... 1013 / AFFICHE PF/PNF  
 Taxi Turn Lights (10 000 ft) ..... OFF PNF

**M = 0,75**

Transfert AR ..... VERS 55% M  
 Aux. Inlet ..... SHUT M  
 Secondary Nozzle ..... MOUVT. VERIFIE M  
 Index VLA ..... 250 kt PF/PNF

**M = 0,93**

Centrage ..... 55 % M

**ACCELERATION TRANSSONIQUE M**

Secondary Air Doors ..... VERIFIE OPEN M  
 Voyants Lois E ..... 4 HI M  
 Manettes de poussees ..... PLEIN AVANT PF

**ACCELERATION**

Réchauffe ..... RHT M  
 Voyants Lois E ..... 4 MID M

**M = 1,00**

Transfert AR ..... VERS 59% M

**M = 1,15**

Secondary nozzle ..... 0° M

**M = 1,40**

Réchauffage glaces / Static ..... OFF PNF/M  
 Rampes ..... MOUVT. VERIFIE M

**CROISIERE SUPERSONIQUE M**

**M = 1,70**

Index VLA ..... 300 kt PF/PNF  
 Automanette ..... ENGAGEE PF  
 Réchauffe ..... OFF M  
 Voyants Lois E ..... 4 HI M

**M = 1,95**

Voyant Engine Rating ..... CRS M  
 Carburant/Centrage ..... COMME NEC M

**DECELERATION M**

Annonciateur atterrissage ..... VERIFIE PF/PNF  
 AFCS-ITEM (si Cat 2 ou Cat 3) ... RELEVE-EFFACE M  
 Pressurisation ..... AFFICHEE M  
 Engine Recirculating Valves ..... OPEN M  
 Inter. nourrices 1 et 4 ..... NORM M  
 Manettes de poussée ..... REPERES 18° / 24° PF

**M = 1,60**

Manettes de poussée ..... REPERES 34° PF  
 Voyant Engine Rating ..... CLB M  
 Transfert AV ..... VERS 55% M

**DESCENTE M**

**M = 1,30**

Réchauffage Glaces / Static ..... ON PNF/M  
 Ramp & Spill Doors ..... 0% M

**M = 1,00**

Secondary Nozzle ..... MOUVI VERIFIE M  
 Manettes de poussée ..... RALENTI / COMME NEC. PF  
 Index VLA ..... 250 kt PF/PNF

**M inf. 0,93**

Secondary Air Doors ..... SHUT M  
 Transfert AV ..... VERS 53% M  
 Pressurisation ..... REGLEE M  
 Carton Att. / Index ..... ETABL+~~+/+/+/+~~ Ts  
 Type d'approche retenu ..... C  
 Briefing ..... EFFECTUE PF  
 Altitude Mini Sécurité ..... -- ft Ts  
 Dégivrage réacteurs ..... VERIFIE M  
 Taxi Turn Lts (10.000 ft) ..... ON PF  
 Seat Belts (10.000 ft) ..... ON M

Check-list Descente terminée

**APPROCHE INTERMEDIAIRE M**

Cde Nez / Visière ..... 5° PNF  
 No Smoking ..... ON M  
 Altimètres ..... -hPa & COMPARES PF/PNF  
 Radio Altimètres ..... 2000 ft PF/PNF  
 Voyant Engine Rating ..... T/O M  
 Pressurisation ..... VERIFIEE M  
 Engine Recirculating Valves ..... SHUT M  
 Voyants Lois E ..... 4 MID M  
 Centrage / carburant ..... COMME NEC. M  
 Batteries ..... ON M  
 RAD / INS ..... RAD PF/PNF  
 Paramètres Atterrissage ..... RAPPELES Ts

Check-list Approche Intermédiaire terminée

**APPROCHE FINALE M**

Cde Train / Voyants ..... DOWN / 4 VERTES Ts  
 Cde Nez / Visière ..... DOWN PF/PNF  
 Freins / Antipatinage ... EMERG VERIFIE / NORMAL PF/PNF  
 Brakes Fans ..... ON M  
 Phares ..... COMME NEC. PNF  
 Altimètres ..... -hPa & COMPARES Ts

Check-list Approche Finale terminée

**APRES ATERRISSAGE**  
(Silencieuse) **M**

Système Central d'alarme ..... **INHIBIT**  
 Auto Ignition ..... **OFF**  
 Réchauffage Sondes ADS ..... **OFF**  
 Phares ..... **OFF/RETRACT**  
 Taxi Turn Lts ..... **COMME NEC.**  
 Cde Nez/Visière ..... **5°**  
 Radar & Transpondeur ..... **STBY**  
 Ralenti réacteur ..... **LO**  
 Pressurisation ..... **VERIFIEE**  
 Cross Bleed Valves ..... **OPEN**  
 Circuit électrique ..... **VERIFIE**  
 Après CAT 3 { Inter SSB ..... **CLOSED**  
                   { Inter DC NORM/SPLIT ..... **NORM**  
 Sécurités Tuyères Secondaires ..... **TESTEES**  
 Engine O/Heat ..... **TESTE**  
 AFCS-ITEM ..... **OFF**  
 Réacteurs 2 & 3 ..... **ARRET-COMME NEC.**  
 Transfert AV ..... **Vers 52 %**

Check-list Après Atterrissage Terminée

**AU PARKING** **PNF**

Seat Belts ..... **OFF** **C/M**  
 Cde Nez/Visière ..... **UP** **PNF**  
 Taxi Turn Lts ..... **OFF** **PNF**  
 Groupe de parc ..... **CLOSE** **M**  
 Alternateurs 1 & 4 ..... **OFF** **M**  
 Réacteurs 1 & 4 ..... **ARRET** **M**  
 Anticol & Feux de Nav. .... **OFF/COMME NEC.** **PF/M**  
 Freins (si cales en place) .... **NORM puis EMERG** **PF**  
 Réchauffage Glaces/Drain/Static ..... **OFF** **PNF**  
 INS 1, 2, 3 ..... **COMME NEC.** **M**  
 Surcouple ..... **ETEINT** **M**  
 Ramp/Spill Master ..... **MAN** **M**  
 Secondary air doors ..... **SHUT** **M**  
 Bleed & Cross Bleed ..... **SHUT** **M**  
 Cond. Valves ..... **OFF** **M**  
 Pompes carburant ..... **OFF** **M**  
 Batteries ..... **OFF** **M**  
 Brakes Fans ..... **COMME NEC.** **M**

Check-list au Parking Terminée

**STATIONNEMENT PROLONGE** **PNF**

Emerg. Evac./Emerg. Lights ..... **OFF** **M**  
 Throttle Master ..... **OFF** **M**  
 Automanette ..... **OFF** **M**  
 Inverters Cdes de vol ..... **PWR OFF** **C**  
 ADC 1 & 2 ..... **OFF** **M**  
 Radio/Radar ..... **OFF** **C**  
 Sél. d'allumage ..... **OFF** **M**  
 Oxygène ..... **OFF** **M**  
 Huit disjoncteurs AICU ..... **TIRES** **M**  
 Eclairage Poste/Panneaux ..... **OFF** **Ts**  
 Groupe de parc ..... **COMME NEC.** **M**

Check-list Stationnement Prolongé Terminée

Ces compléments de check-list doivent être appliqués avant les parties correspondantes des guides et check-lists normales.

**DEGIVRAGE SUR AIRE**  
**D'EMBARQUEMENT**

**PREVOL**

Au cours de la Prévol s'assurer du dégivrage de :

- trains avant et principaux
  - volets de ventilation nacelles
  - capots moteurs, rampes d'entrées d'air et compresseur B.P
  - élévons, bavettes d'élévons et direction
  - pitots et prises statiques
- les commandes de vol peuvent alors être manoeuvrées.

**AVANT DEGIVRAGE**

Voyants portes ..... **ETEINT** **M**  
 Cde Nez/Visière ..... **UP** **P**  
 Elevons ..... **POSITION PLEIN PIQUE** **C**  
 ADS/Engine Probe Heaters ..... **OFF** **C**  
 Drain Mast Heaters ..... **OFF** **M**  
 Annonce ..... **PARE POUR LE DEGIVRAGE** **C**

Préciser au PS de ne pas pulvériser de produit sur l'ensemble nez/visière.

**APRES DEGIVRAGE**

Dialogue avec le PS :  
 - Dégivrage avion ..... **TERMINE** **C**  
 - Engins ..... **DEGAGES** **C**  
 - ADS/Engine Probe Heaters ..... **Tt INHIB / ON** **M**  
 Check-list AVANT MISE EN ROUTE ... **EFFECTUEE** **Ts**

**APRES MISE EN ROUTE**

Check-list APRES MISE EN ROUTE ... **EFFECTUEE** **Ts**

**PENDANT ROULAGE**

Poussée ..... **70% N2 durant 10 à 15 s** **C**  
 Bleed ..... **ON** **M**  
 Check-list ROULAGE ..... **EFFECTUEE** **Ts**

**AVANT DECOLLAGE**

Etat Avion ..... **VERIFIE** **M**  
 Engine Anti-icing ..... **COMME NEC.** **M**  
 Check-list AVANT DECOLLAGE ..... **EFFECTUEE** **Ts**

Ces compléments de check-list doivent être appliqués avant les parties correspondantes des guides et check-lists normales.

**DEGIVRAGE SUR AIRE CENTRALISEE**

**PREVOL**

Avant de mettre en pression le circuit hydraulique,  
Absence Givre/Neige sur bavettes éleveurs . *Vérfiée* M

**APRES MISE EN ROUTE**

Check-list APRES MISE EN ROUTE ... *EFFECTUEE* Ts

**ROULAGE AU DEPART DE L'AIRE D'EMBARQUEMENT**

Engine Anti-icing ..... ON M  
Brakes Fans ..... ON M  
Freins ..... *EMERG/NORMAL* C  
La suite de la check-list ROULAGE ne sera effectuée qu'après le dégivrage sur l'aire centralisée  
Informations passagers ..... *EFFECTUEE* C  
ATC (activation plan de vol) ..... *CONTACTE* P

**ARRIVEE SUR L'AIRE DE DEGIVRAGE**

Consignes Aire Dégivrage ..... *APPLIQUEES* C  
Liaison Sol/Bord ..... *ETABLIE* C  
Suivre les instructions du sol  
Cde Nez/Visière ..... *UP* P  
Elevons ..... *Position PLEIN PIQUE* C  
Engine Anti-icing ..... *VERIFIE ON* M  
ADS/Engine Probe Heaters ..... *OFF* M  
Drain Mast Heaters ..... *OFF* M  
Bleed ..... *SHUT* M  
Ralenti réacteur ..... *LO* C  
Lever de Freins ..... *PARK* P  
Annonce au P.S ..... *PARE POUR LE DEGIVRAGE* C

**APRES DEGIVRAGE**

Dialogue avec le PS :  
- Dégivrage avion ..... *TERMINE* C  
- Engins ..... *DEGAGES* C  
ADS/Engine Probe Heaters ..... *Ti INHIB/ON* M  
Drain Mast Heaters ..... *ON* M  
Autorisation roulage ..... *OBTENUE* P

**PENDANT ROULAGE**

Poussée ..... *70% N2 durant 10 à 15 s* C  
Bleed ..... *ON* M  
Débattement Cdes de Vol ..... *VERIFIE* CP  
Check-list ROULAGE ..... *EFFECTUEE* Ts

**AVANT DECOLLAGES**

Etat Avion ..... *VERIFIE* M  
Engine Anti-icing ..... *COMME NEC.* M  
Check-list AVANT DECOLLAGES ..... *EFFECTUEE* Ts

**PREPARATION**

Météo destination - dégagements  
Infrastructure sol  
Equipement avion  
Qualification équipage - Fiches  
Hauteur de décision RVR  
Remise de gaz - Procédure - Cheminement  
Limitations Vent : debout 25 kt, travers 15 kt, arrière 10 kt

**PROCEDURE AUTO-LAND 2/LAND 3**

CDB effectue l'approche  
OPL suit aux instruments même au sol  
PA et AT débrayés après l'impact  
CDB annonce et exécute Remise de Gaz.

**ANNONCES REGLEMENTAIRES**

1er contact avec APPR	«Exécutons APPROCHE CAT 2 ou CAT 3»	OPL	Phonie
OM	«OUTER MARKER»	CDB	Poste
		OPL	Phonie
DH + 100ft	«APPROCHE MINIMA»	OPL	
	«DECISION»	OMN	Poste
DH	«ON CONTINUE» ou «REMISE DE GAZ»	CDB	
	«Au Sol» *		
SOL	«Piste dégagée»	OPL	Phonie

\* En France seulement.

**RVR TRANSMISES < RVR REQUISES**

Jusqu'à la PORTE (OM ou équivalent)	Poursuite de l'approche
Au passage de la PORTE	Interruption de l'approche
Entre la PORTE et la DH	Poursuite de l'approche

**APPROCHE INTERMEDIAIRE AUTOMATIQUE M**

Cde Nez/Visière ..... 5° PNF  
No Smoking ..... ON M  
Altimètres ..... *-hPa & COMPARES* PF/PNF  
Radio Altimètres ..... *DH AFFICHEE* PF/PNF  
Voyant Engine Rating ..... *T/O* M  
Pressurisation ..... *VERIFIEE* M  
Engine Recirculating Valves ..... *SHUT* M  
Voyants Lois E ..... *4 MID* M  
Centrage/carburant ..... *COMME NEC.* M  
Batteries ..... *ON* M  
Inter. SSB ..... *OPEN* M  
Inter. DC NORM/SPLIT ..... *SPLIT* M  
RAD/INS ..... *RAD* PF/PNF  
Paramètres Atterrissage ..... *RAPPELES* Ts

Check-list Approche Intermédiaire Automatique terminée

**APPROCHE AUTOMATIQUE (SILENCIEUSE) M**

Contrôle ..... *AVISE*  
2 ILS, 2 QFU, 2 QNH ..... *AFFICHES et VERIFIES*  
LAND ..... *ARME*  
2 PA, 2 DV ..... *VERIFIES et ENGAGES*  
Automanettes ..... *ENGAGEES*

Check-list Approche Automatique terminée

**APPROCHE FINALE AUTOMATIQUE M**

Test Flare ..... *VERIFIE* PF/PNF  
Cde Train/Voyants ..... *DOWN/4 VERTES* Ts  
Cde Nez/Visière ..... *DOWN* PF/PNF  
Freins/Antipatinage ..... *EMERG VERIFIE/NORMAL* PF/PNF  
Brakes Fans ..... *ON* M  
Altimètres ..... *-hPa & COMPARES* PF/PNF  
Automanettes ..... *IAS ACQ* PF  
Capacités LAND 2, LAND 3 ..... *VERIFIEES* PF/PNF  
LAND ..... *ALLUME* PF/PNF  
Phares ..... *COMME NEC.* PNF

Check-list Approche Finale automatique terminée

APPROCHE AUX MINIMA DE PRECISION LISTE DES EQUIPEMENTS NECESSAIRES			
EQUIPEMENTS	CAT 1 avec RVR <800m	CAT 2	CAT 3
Réacteurs	3	4	4
Pilotes automatiques	1	1	2
Directeurs de vol (Tendances sur les 2 ADI). Barre de guidage sol doit fonctionner à droite.	0	1	1
Automanettes	1	1	1
Trim auto	1	1	1
Auto-stab les 3 axes doivent être engagés	1	1	2
INS en mode NAV	2	2 ★	3
Horizons	3	3	3
Récepteurs ILS (Un ensemble distinct pour chaque planche)	2	2	2
Ecarts LOC et GS sur ADI sur HSI	0 2	2 1 à D	2 1 à D
Récepteurs Markers	1	1	1
ADC	1 à G	2	2
Variomètres	1 à G	2	2
Coupleurs compas	1	1 ★	2
Radio-Altimètres	1 à G	1 à G	2
Voyants DH sur ADI	0	1 à G	2
Centrale d'alarme BCI	1	1	1
Situation d'atterrissage (LSD)	0	1	2
Ecarts excessifs seuls	0	2	2
Voyants AUTO-LAND	0	0	2
Essuie-glace - Anti buée	2	2	2
Alternateurs	2	3	3
Circuits hydrauliques * La sélection des circuits doit être effectuée avant la sélection du mode LAND. Deux pompes par circuit doivent être actives.	1	1	2 *

Tous les ensembles repérés par ★ doivent fonctionner du côté du PA en service.  
© Compagnie nationale Air France 1975 - Tous droits réservés

GUIDE ANNONCES TECHNIQUES

HAUTEUR CLEF	ANNONCE	PEQ	
* 1 <sup>er</sup> CONTACT avant descente avec APP	"Exécutons approche Cat 2" "Exécutons approche Cat 3"	OPL	Phonie
2000 ft	"2000 pieds sonde" "Cohérence altimètre sonde"	OMN	Poste
* OUTER MARKER	"OUTER MARKER"	CDB OPL	Poste Phonie
700 ft	"700 pieds sonde" "LAND ALLUME"	OMN OPL	
500 ft	"500 pieds" "PAS D'ALARME"	OMN CDB OPL OMN	
400 ft	"400 pieds"	OMN	P
300 ft	"300 pieds" "LAND 2 - LAND 3"	OMN OPL	
200 ft	"200 pieds"	OMN	O
150 ft	"150 pieds"	OMN	S
* DH + 100	"APPROCHE MINIMA"	OPL	
50 ft	"FLARE ALLUME" ou "ETEINT"	OPL	T
* DH	"DECISION" "ON CONTINUE" ou "REMISE de GAZ" }	OMN CDB	E
AU SOL	"PA débrayé, Automanette coupée" "BARRE à DROITE - BARRE à GAUCHE" "100 kt"-"75 kt"-"50 kt"	CDB OPL OPL	
* AVION CONTROLE	"AU SOL" "PISTE DEGAGEE"	OPL OPL	Phonie Phonie

Hauteur mini de réenclenchement PA : 1000 ft  
AT : 600 ft

\* Annonces réglementaires

PARTICULARITES PROGRAMME 1011

VERIFICATION POSTE EQUIPAGE  
PREPARATION NAVIGATION INS

1. IDENTIFICATION PROGRAMME

Sélecteur MSU ..... STBY  
Sélecteur paramètres ..... DSRTK/STS  
Touche HOLD ..... APPUYEE/ALLUMEE  
Compteur gauche (identification) ..... 10-11  
Touche HOLD ..... RE-APPUYEE/ETEINTE

NOTE : Après passage sur ALIGN ou NAV l'identification reste possible.

2. VERIFICATION PREMIER TRONCON

Sélecteur MSU ..... ALIGN  
WAYPOINTS Plan de vol ..... INSERES VERIFIES  
WYPT CHG initial 1.2 ..... EFFECTUE  
Sélecteur MSU ..... NAV

CROISIERE - NAV INS  
MODE VENT

Sélecteur paramètres ..... WIND  
Compteur Gauche ..... Direction  
Compteur Droit ..... Force

**CROISIERE - NAV - INS -  
MODE RECALAGE INTERSYSTEME**

**1. INITIALISATION**

Sélecteur paramètres ..... DSRTK/STS

Touche [4] ..... APPUYEE

Compteur Droit (chiffre de droite) ..... AFFICHE 4

INSERT ..... ALLUME

INSERT appuyé ..... ETEINT

Compteur Droit (chiffre de droite) ..... 4 reste AFFICHE

**NOTE 1 :** Ce mode n'est actif qu'avec 3 INS en état et en mode NAV.

**NOTE 2 :** Le passage à la position recalée s'effectue en 3 à 4 NM par minute, afin d'éviter de brusques variations du signal de guidage PA. Celui-ci peut rester couplé à l'INS

**2. CONTROLE SURVEILLANCE**

- Poussoir "HOLD" appuyé, allumé sur les CDU des systèmes à vérifier

- Sélecteur paramètres sur :

- . "POS" pour lire la position recalée, gelée
- . "WPT" pour lire la position inertielle "pure" gelée
- . L'écart entre les deux lectures indique la valeur du recalage
- . Si l'écart est nul, le mode est inopérant

- Poussoir "HOLD" appuyé, s'éteint, pour "dégeler" les compteurs.

**NOTE :** Lorsqu'une centrale fonctionne en mode 4, la distance radiale entre la position corrigée et la position inertielle est surveillée en permanence. Si elle dépasse (3 + 3t) NM (t étant le nombre d'heures en mode NAV), un WARN CDU apparaît accompagné d'un code action/panne. Cf. Procédures de Secours.

**3. RETOUR A LA POSITION INERTIELLE**

Sélecteur paramètres ..... DSRTK/STS

Touche [5] ..... APPUYEE

Compteur Droit (chiffre de droite) ..... AFFICHE 5

INSERT ..... ALLUME

INSERT appuyé ..... ETEINT

Compteur droit (chiffre de droite) ..... 5 reste AFFICHE

**NOTE :** Le passage à la position inertielle s'effectue en 3 ou 4 NM par minute, afin d'éviter de brusques variations du signal de guidage P.A. Celui-ci peut rester couplé à l'INS.

**CROISIERE - NAV - INS -  
MODE RECALAGE PAR DME**

**1. INSERTION DES STATIONS DME**

**NOTE 1 :** Pour un recalage simple DME, choisir une station à plus de 15 NM de la route et à moins de 200 NM de l'avion. Conserver le recalage au moins jusqu'au travers de la station.

**NOTE 2 :** Pour un recalage double DME (solution préférable), la deuxième station DME peut être sur la route.

Sélecteur paramètres ..... WAYPT

Sélecteur de N° de WPT/DME

N° assigné à la station DME choisie ..... SELECTE

Le N° zéro ne peut être utilisé pour insérer les paramètres d'une station DME.

Touche [7] et [9] ..... Simultanément APPUYEES

Compteur FROM/TO, côté FROM s'éteint.

Compteur FROM/TO, côté TO ..... CLIGNOTE

et affiche soit 0, soit le N° de la dernière station désignée par la touche WYPT/CHG.

Latitude station DME ..... AFFICHE

INSERT s'allume à l'affichage N/S.

INSERT ..... APPUYEE S' ETEINT

Longitude station DME ..... AFFICHE

INSERT s'allume à l'affichage E/W

INSERT ..... APPUYEE S' ETEINT

Touche [3] et [9] ..... Simultanément APPUYEES

Hauteur station DME (précédée de N ou S) ..... AFFICHE

INSERT s'allume à l'affichage N/S.

N'afficher que les milliers de pieds.

Arrondir la hauteur à 1000 ft près.

Exemples:

6600 ft = 7000 ft : insérer le chiffre 7.

12200 ft = 12000 ft : insérer les chiffres 1 et 2.

Ces chiffres s'affichent dans le compteur gauche.

Seuls les nombres de 0 à 15 sont acceptés.

Si la hauteur n'est pas connue, afficher 1.

INSERT ..... APPUYEE S' ETEINT

Fréquence station DME (précédée de E ou W) ..... AFFICHE

INSERT s'allume à l'affichage E/W.

La fréquence s'affiche dans le compteur droit avec le même format que l'affichage d'une longitude.

Exemple :

Pour 117.50 MHz, insérer les chiffres 1-1-7-5-0.

117.50 MHz s'affichera comme 11°75.0.

INSERT ..... APPUYEE, S' ETEINT

Recommencer l'opération pour chaque station DME.

**Note:** pour retrouver un affichage normal du CDU, déplacer le sélecteur de paramètres et le mettre sur POS.

**CROISIERE - NAV - INS -  
MODE RECALAGE PAR DME**

**2. ACTIVATION**

**NOTE 1 :** l'activation doit être effectuée sur l'INS correspondant au DME choisi.

**NOTE 2 :** les 3 INS doivent être en mode 4 recalage intersystème. Dans ce cas si les INS 1 et 2 recalent sur deux DME différents, les trois INS effectuent un recalage double DME.

Boîte de Cde VHF/NAV ..... Fréq. VOR/DME AFFICHEE

Sélecteur paramètres ..... DIST/TIME

Sélecteur de N° de WPT/DME

N° assigné à la station DME choisie ..... SELECTE

Touche [7] et [9] ..... Simultanément APPUYEES

Compteur FROM/TO, côté FROM s'éteint.

Compteur FROM/TO, côté TO ..... CLIGNOTE

et affiche soit 0, soit le N° de la dernière station désignée par la touche WYPT/CHG.

Distance DME et INS ..... COMPAREES

L'écart correspond à l'erreur de la centrale.

Touche WYPT/CHG ..... APPUYEE

INSERT et WYPT/CHG ..... ALLUMEE

Compteur FROM/TO, côté TO, devient FIXE.

Touche du N° assigné à la station DME choisie ..... APPUYEE

Le N° de la station choisie s'affiche dans le compteur FROM/TO, côté TO.

INSERT ..... APPUYEE

INSERT et WYPT/CHG ..... ETEINTS

Le N° de la station choisie doit rester affiché clignotant dans le compteur FROM/TO, côté TO.

VOYANT R NAV après environ 13 secondes ..... JAUNE

**3. CONTROLE SURVEILLANCE**

S'assurer de la décroissance :

- de l'écart entre distance DME et INS (environ 1,25 NM/min),
- de l'indice de précision (2ème chiffre en partant de la droite dans le compteur droit avec le sélecteur sur DSRTK/STS).

L'indice de précision est représentatif de la précision de la navigation.

**Note :** le voyant R NAV peut s'éteindre pour plusieurs raisons :

- antenne DME masquée en virage,
- station DME trop éloignée ou trop proche.

Si la perte de recalage dépasse 2,5 minutes, le compteur FROM/TO côté TO indique zéro, il est alors nécessaire de réactiver le recalage DME.

**4. DESACTIVATION**

Touche [7] et [9] ..... Simultanément APPUYEES

Touche WYPT/CHG ..... APPUYEE

INSERT et WYPT/CHG ..... ALLUMEEES

TOUCHE [0] ..... APPUYEE

Compteur FROM/TO, côté TO ..... 0 AFFICHE

INSERT ..... APPUYEE

INSERT et WYPT/CHG ..... ETEINTS

Compteur FROM/TO côté TO ..... 0 CLIGNOTE

Le mode 4 intersystèmes reprend automatiquement.  
**Note:** pour retrouver un affichage normal du CDU, déplacer le sélecteur de paramètres et le mettre sur POS.